



Autokaubaveo komisjoni koosoleku protokoll nr 20

01.04.2025 nr 1.1-4/25/65

Algus: 20.03.2025 kell 14.00 **Lõpp:** 20.03.2025 kell 16.00

Juhatas: Transpordiameti veonduse järelevalve osakonna juhataja Karl Tiitson (edaspidi *TRAM*)

Protokollis: TRAM veonduse järelevalve osakonna juhtivekspert Ene Pill

Võtsid osa komisjoni liikmed: Eda Rembel (Kliimaministeerium, edaspidi *KLIM*), Ermo Perolainen (Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon, edaspidi *ERAA*), Toomas Korenev (Politsei- ja Piirivalveamet, edaspidi *PPA*) ja Jüri Milov (Tööinspektsioon, edaspidi *TI*), Kristo Jõks (TRAM).

Puudus komisjoni liige Kersten Kattai (Autoettevõtete Liit).

Koosolekul osales TRAM veonduse järelevalve osakonna järelevalvespetsialist Ülle Fedik.

Päevakord:

1. Ülevaade vedajate selgitustest autovedudel tuvastatud teekasutustasu tasumise rikkumiste kohta ning arutelu võimalike meetmete rakendamiseks
2. Muud küsimused (Karl Tiitson, Toomas Korenev, Ermo Perolainen, Eda Rembel)

1. Ülevaade vedajate selgitustest autovedudel tuvastatud teekasutustasu tasumise rikkumiste kohta ja arutelu võimalike meetmete rakendamiseks

Komisjoni koosolekule esitati arutamiseks 10 ettevõtte autovedudel tuvastatud teekasutustasu tasumise rikkumised:

1. ABC Kuller OÜ	16448530
2. FastLineTransport OÜ	14403345
3. GLOBALLINE OÜ	11601337
4. HJH Veod OÜ	11301578
5. JBS Infra OÜ	12005907
6. OÜ S-Way Spedition	12626686
7. OÜ TREIVERSS	11144334
8. ProMet Logistics OÜ	16362656
9. TRANSVEKTOR OÜ	14270536
10. Via Express OÜ	12340066

Arvesse võttes autokaubaveo komisjoni varasematel koosolekutel sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekuid ning käesoleval koosolekul arutamisele tulevatel autovedudel tuvastatud rikkumiste materjale, vedajate esitatud selgitusi, TRAM ettepanekuid, komisjoni liikmete arvamusi, otsustas autokaubaveo komisjon TRAM peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ alusel **teha järgmised ettepanekud:**

1.1 ABC Kuller OÜ (16448530), majandustegevuse registris (edaspidi *MTR*) on **1 sõiduki** kohta tegevusloa ära kiri, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 15.11.2024 teatise, 03.02.2025 selgitustaotluse, 03.03.2025 helistamine.

Vedaja 03.03.2025 telefonivestluses andis teada, et ettevõtjatele on pandud riigi poolt ebaõiglaselt suur maksukoormus. Ettevõtte pole raha, ei saa veo hinda pidevalt tõsta. Sõidab põhiliselt välismaal. Eestis ühe päeva teekasutustasu tõsteti, paari päeva eest maksta 50 eurot on liiga kõrge hind. Edaspidi ollakse maksmisel hoolsam. Veokorraldusjuhi puudumise kohta selgitus, et tehakse majandustegevuse registris muudatus ja sõidukile võetakse litsents teise ettevõtte alt, kus on veokorraldusjuht ja tehakse edaspidi veod selle ettevõtte kaudu.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõtte tegevjuht ei täida autokaubaveole kehtestatud nõudeid, ettevõttes puudub veokorraldusjuht. Vastusest ei nähtu, milliseid konkreetseid meetmeid ettevõttes rikkumiste vältimiseks rakendatakse.

TRAM lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.3, tegi ettepaneku saata materjal KLIM-le vedajale ettekirjutuse tegemiseks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **vedajale ettekirjutuse tegemiseks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.2. FastLineTransport OÜ (14403345), *MTRs* on **4 sõiduki** kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 07.06.2024 teatise, 06.02.2025 selgitustaotluse, 03.03.2025 ja 11.03.2025 korduva selgitustaotluse.

Vedaja vastas 13.03.2025, et rikkumised toimusid eksliku maksemeetodi tõttu. Varem tasuti teekasutustasud igapäevaselt, arvates, et see aitab kulusid vähendada, kuid see viis mõnel juhul hilinenud makseteni. Pärast vea teadvustamist hinnati oma makseviisi ümber ja tasutakse pikema perioodi eest, mis tagab õigeaegse maksete laekumise ja välistab tulevikus sarnased rikkumised. Avaldati kahetsust.

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ettevõttes ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab kaubaveo nõuete täitmise eest. Ettevõtte oli raskete rikkumistega komisjonis ka eelmisel aastal, ettevõttele rakendati mõjutusmeetet ja peatati ühe sõiduki tegevusloa ära kirja kehtivus. Ettevõtte juht tegevusloa ära kirja ei tagastanud ja pani ise sama sõidukiga tegevusloa ära kirja kehtivuse peatamise perioodil toime uued rikkumised, sealhulgas teekasutustasu tasumise rikkumise.

TRAM tegi komisjonile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.4, peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa ära kirja kehtivus kaheks kuuks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek peatada vedaja **ühe sõiduki tegevusloa ära kirja kehtivus kaheks kuuks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.3. GLOBALLINE OÜ (11601337), MTRs on **5 sõiduki** kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 2024. aastal 2 teatist, 07.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 12.02.2025, et rikkumised on tingitud autojuhtide lohakusest. Kõikidele juhtidele on tehtud koolitus, et jälgitaks www.teetasu.ee lehel teetasu olemasolu. Nüüdsest vastutavad juhid ise ja ettevõtte ei maksa nende eest trahve. Loodetakse mõistvale suhtumisele.

Komisjon võttis ettepaneku tegemisel arvesse, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab ettevõtte kaubaveonõuete täitmise eest. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudus nõuete täitmise üle pidev kontroll.

TRAM tegi komisjonile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.3, saata materjal KLIM-le vedajale ettekirjutuse tegemiseks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **vedajale ettekirjutuse tegemiseks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.4. HJH Veod OÜ (11301578), MTRs on **26 sõiduki** kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **8 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 2024. aastal 2 teatist, 07.02.2025 selgitustaotlused, 03.03.2025 ja 11.03.2025 helistamine ning 11.03.2025 korduva selgitustaotluse saatmine.

Vedaja vastas 19.03.2025, vabandas ja selgitas, et seni on olnud tasumine autojuhi kohustus, siiski tasumine on juhtidel aegajalt ununenud või jäänud kontrollimata, raamatupidaja poolt on esinenud ekslikku telgede märkimist. Selgitati, et nüüd tehti ettevõttes tabel, kus näha, millistel sõidukitel teetasud tasutud ja millistel mitte ning näha ka sõiduki ja haagise telgede arvud.

Vastusele oli lisatud küsimus seoses takistustega teekasutustasu andmebaasi andmete kandmisel. TRAM saatis 19.03.2025 vedajale juhise teekasutustasu andmebaasi kande tegemise kohta. Kande tegemise juhis on leitav ka TRAMi teekasutustasu andmebaasi veebilehelt, seal on ka viide Riigi Teatajas avalikustatud majandus- ja taristuministri 28.11.2017 määrusele nr 66 „Teekasutustasu ja teenustasu tasumise ning tagastamise kord“.

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab ettevõtte kaubaveonõuete täitmise eest. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudus nõuete täitmise üle pidev kontroll.

TRAM tegi komisjonile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.3, saata materjal KLIM-le vedajale ettekirjutuse tegemiseks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek vedajale ettekirjutuse tegemiseks. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.5. JBS Infra OÜ (12005907), MTRs on 19 sõiduki kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise 7 rikkumise menetlemiseks.

TRAM saatis 07.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 20.02.2025:

„1) Ettevõtte sisekorra kohaselt peavad töötajad enne sõitma alustamist ning asukohariiki sisenemist veenduma, et sõidukil on tasutud nii liikluskindlustus kui ka vajadusel asukohariigis nõutud teemaks ja/või oleks aktiveeritud teemaksuboksid.

2) Töötajad on kõigil kõnealustel juhtudel võtnud rikkumise omaks ning tasunud iseseisvalt hoiatustrahvid.

3) Olukordade edaspidisteks vältimisteks oleme töö olemasolul hakanud tasuma teekasutustasu kvartalipõhiselt.

4) Juhtidel on teekasutustasu lõppemise kuupäeva meeldetuletus sisestatud elektrooniliselt mobiiltelefonil.

5) Juhtidel on teekasutustasu lõppemise kuupäeva meeldetuletus kirjutatud iseseisvalt kalendermärgmikusse.

Samuti kinnitame, et teekasutustasu pole jäetud tasumata sihilikult kuid inimlikku eksimust juhtub kahjuks meil kõigil.“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab ettevõtte kaubaveonõuete täitmise eest. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudus nõuete täitmise üle pidev kontroll.

TRAM tegi komisjonile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.3, saata materjal KLIM-le vedajale ettekirjutuse tegemiseks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek vedajale ettekirjutuse tegemiseks. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.6. OÜ S-Way Spedition (12626686), MTRs on 7 sõiduki kohta tegevusloa ära kiri, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise 5 rikkumise menetlemiseks.

TRAM saatis 06.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 12.02.2025:

„1. Juhtum, kus teekasutustasu tasuti väiksemas määras (02.11.2024)

Sellel juhul oli tegemist inimliku eksimusega, mille tõttu tee kasutamise eest maksti osaliselt. See viga avastati hiljem ja ettevõtte on selle vea analüüsinud, et vältida sarnaseid olukordi tulevikus.

2. Juhtumid, kus teekasutustasu ei olnud õigeaegselt tasutud (20.07.2024, 29.09.2024, 15.10.2024, 02.11.2024)

Nimetatud juhtudel tekkis viivitus teekasutustasu tasumisel põhjusel, et juhid alustasid sõitu enne, kui nad teavitasid sellest ettevõtet. Kuna teekasutustasu ostmine on seotud konkreetse sõidu alustamise hetkega, jäi tasu õigeaegselt ostmata. Seejärel, pärast sõiduki peatamist ja rikkumise fikseerimist, tasuti nii teekasutustasu kui ka määratud trahv.

Ettevõtte on olukorda analüüsinud ja võtnud tarvitusele meetmeid, et selliseid juhtumeid tulevikus vältida. Nimelt on juhiseid muudetud nii, et juhid peavad enne sõidu alustamist koheselt teavitama dispetšerit, kes tagab teekasutustasu õigeaegse tasumise. Samuti on ettevõttes läbi viidud täiendav teavitustöö ja juhendamine, et tagada reeglite parem järgimine. Loodame, et esitatud selgitus on piisav. Kui on vaja täiendavat informatsiooni, oleme valmis seda edastama.“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Teekasutustasu väiksemas määras tasumisel sisestatakse teadlikult teekasutustasu andmebaasi valed andmed.

TRAM tegi ettepaneku, lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.4, vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus üheks kuuks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.7. OÜ TREIVERSS (11144334), MTRs on **2 sõiduki** kohta tegevusloa ärakirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 02.12.2024 teatise, 06.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 06.02.2025: „Teatame, et teemaksu tasumise rikkumised 07.09.2024 730BFY ja 19.07.2024 730BFY Seotud vastutava isiku puhkuse tõttu töölt puudumisega. Makserikkumine 29.11.2024 209BGJ tulenes vastutava isiku veast. Kõik trahvid maksti õigeaegselt. Seoses tuvastatud rikkumistega rakendatakse praegu meetmeid, et sarnaseid juhtumeid tulevikus vältida. Vabandame ja garanteerime õigeaegse makse edaspidiseks.“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Tegevjuht pani ise toime rikkumise, tasudes teekasutustasu väiksemas määras. Teekasutustasu väiksemas määras tasumisel sisestatakse teadlikult teekasutustasu andmebaasi valed andmed.

TRAM tegi ettepaneku, lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.4, vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus üheks kuuks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.8. ProMet Logistics OÜ (16362656), MTRs on **2 sõiduki** kohta tegevusloa ärakirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 02.12.2024 teatise, 06.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 12.02.2025: „01.03.2024 ja 05.07.2024 unustasime kahjuks teetasu tasumise (trahvid nende vigade eest tasuti õigeaegselt!). 30.12.2024 tasuti teetasu, kuid ostu vorm esitati valesti, nimelt märgiti 3 telje asemel 5 telge. Kuid trahv tasuti samuti õigeaegselt ja süsteemis Teemaks muutsime kohe oma veokite parameetrid ning tasusime vahe ära. Tulevikus püüame olla tähelepanelikumad!“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte üks tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Teekasutustasu väiksemas määras tasumisel sisestatakse teadlikult teekasutustasu andmebaasi valed andmed.

TRAM tegi komisjonile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.3, saata materjal KLIM-le vedajale ettekirjutuse tegemiseks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **vedajale ettekirjutuse tegemiseks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.9. TRANSVEKTOR OÜ (14270536), MTRs on **5 sõiduki** kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **3 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 07.05.2024 teatise, 06.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 14.02.2025:

„05.02.2024 Sel päeval pidi auto tehnoülevaatuse läbima. Juhiga saavutatud kokkuleppe kohaselt pidi ta vastavalt töö ja puhke graafikule lahkuma pärast kella 14.00 kuid juht ei teavitanud ettevõtte juhtkonda, et lahkus enne Kokkulepitud aega ja sõitis teede eest maksmata.

15.01.2024. Sel päeval saabus auto Soomest ja praamilt maha tuules ei jõudnud me õigeks ajaks tee eest tasuda. See on meie süü.

19.04.2024 Tee oli osaliselt tasutud, kuna auto oli remondis ja pidi jõudma parkimiskohta ilma Haagise ta. Tööd ei olnud planeeritud, kuid päeva jooksul tuli FERROLINE GROUP OÜ - LT tellimus haagise transportimiseks Muuga sadamasse ja nii juhtus, et auto sõitis osaliselt tasutud teega.“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Tegevjuht pani ise toime rikkumise, tasudes teekasutustasu väiksemas määras. Teekasutustasu väiksemas määras tasumisel sisestatakse teadlikult teekasutustasu andmebaasi valed andmed. Vastusest ei nähtu, milliseid konkreetseid meetmeid ettevõttes rakendatakse.

TRAM tegi ettepaneku, lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.4, vedaja ühe sõiduki tegevusloa ära kirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa ära kirja kehtivus üheks kuuks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

1.10. Via Express OÜ (12340066), MTRs on **56 sõiduki** kohta tegevusloa ära kirjad, haldusmenetlus algatati 2024. aasta teekasutustasu tasumise **11 rikkumise** menetlemiseks.

TRAM saatis 15.02.2024, 05.09.2024 teatise, 06.02.2025 selgitustaotluse.

Vedaja vastas 07.02.2025:

„Täna Transpordiametit puudustele tähelepanu juhtimisel. Via Express Oü autopargis on 69 veokit, millel kõigil on teetasu kohustus. Teie tabelis välja toodud veokite reg.nr. 892 HVC, 378 NHS, 456 MVT on rahvusvahelised veokid, mis on saanud teetasu trahvi laevalt sadamaalale jõudes. Täna oleme leidnud lahenduse antud probleemile ja kõik sujub tõrgeteta.“

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudus

nõuete täitmise üle pidev kontroll. Vastusest ei nähtu, milliseid konkreetseid meetmed ettevõttes rakendatakse.

TRAM tegi ettepaneku, lähtudes komisjoni töökorra punktist 3.4, vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks.

Komisjon otsustas: teha ettepanek **peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kaheks kuuks**. Otsuse poolt olid kõik komisjoni liikmed.

2. Muud küsimused

2.1 Karl Tiitson

andis ülevaate TRAM poolt liiklusseaduse alusel teekasutustasu tasumise nõuete täitmise üle riikliku järelevalve läbiviimise kohta. TRAM valib põhjalikuma riikliku järelevalve menetluse läbiviimiseks ettevõtted avalike andmete alusel tehtava riskianalüüsi alusel. 2024. aastal kontrolliti

83 ettevõtte maksekäitumist ning teekasutustasu tasumise rikkumised tuvastati 71 juhul. Neljale ettevõttele tehti ettekirjutus. 2025. aastal jätkame kontrollimist ning planeerime ettevõtjate tegevuse uurimisel minna põhjalikumaks.

2.2 Toomas Korenev

tegi ettepaneku üle vaadata ja täiendada autokaubaveo komisjoni töökorda, lisada rangemad meetmed korduvate rikkumistega vedajate suhtes.

2.3 Ermo Perolainen

teavitas, et 10.01.2025 autokaubaveo komisjoni ettepanekul TRAMi poolt tehtud sõidukite tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsuste alusel vedajad tagastasid tegevusloa ärakirjad ERAAle. ERAA võttis vedajatega täiendavalt ühendust ja selgitas tagastamise kohustust.

2.3 Eda Rembel

esitas autokaubaveo komisjonile ülevaate 2024. aasta raskete rikkumiste kokkuvõtte kohta võrdluses eelnevate aastatega. Võrreldes 2023. aastaga on MSI-de arv vähenenud.

2024. aasta andmed LJVISist 25.02.2025 seisuga	2019					2020					2021					2022					2023					2024					2019-2024 kokku	
Kõige raskemad autoveoalased rikkumised (MSI kood)	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Eesti vedaja Eestis	Välisriigi vedaja Eestis	Kokku MSI Eestis	Eesti vedaja välisriigis	Kõik kokku	Anv	%
301	104	3	107	0	107	151	2	153	0	153	156	4	160	0	160	174	1	175	1	176	193	1	194	2	196	68	2	70	0	70	862	22,7%
602	53	22	75	1	76	64	35	99	5	104	57	57	114	3	117	65	85	150	5	155	47	29	76	3	79	39	52	91	9	100	631	16,6%
202	71	65	136	5	141	73	64	137	0	137	48	60	108	0	108	27	94	121	1	122	11	28	39	1	40	12	19	31	1	32	580	15,3%
302	58	31	89	13	102	47	22	69	7	76	57	23	80	20	100	56	13	69	21	90	47	8	55	16	71	28	11	39	10	49	488	12,9%
701	64	4	68	0	68	75	3	78	1	79	68	2	70	3	73	63	2	65	0	65	78	4	82	0	82	65	10	75	0	75	442	11,6%
205	11	41	52	1	53	3	13	16	0	16	17	33	50	1	51	8	23	31	1	32	13	19	32	2	34	9	85	94	0	94	280	7,4%
504	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2	40	1	41	2	43	46	0	46	3	49	41	0	41	1	42	24	0	24	2	26	165	4,3%
501	30	5	35	0	35	22	3	25	0	25	18	3	21	0	21	16	1	17	0	17	18	2	20	0	20	11	2	13	0	13	131	3,5%
201	5	6	11	3	14	4	7	11	0	11	8	4	12	3	15	0	5	5	1	6	2	0	2	1	3	2	2	4	0	4	53	1,4%
103	4	3	7	1	8	3	2	5	2	7	4	4	8	0	8	1	9	10	0	10	1	1	2	1	3	3	8	11	2	13	49	1,3%
702	8	0	8	0	8	15	0	15	0	15	7	1	8	3	11	6	0	6	0	6	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4	48	1,3%
102	3	0	3	2	5	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1	3	7	10	1	11	2	1	3	0	3	1	5	6	0	6	29	0,8%
403	5	1	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	3	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	12	0,3%
601	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	9	0,2%
503	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0,1%
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0,1%
203	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
204	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0,1%
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Kokku aastat	421	184	605	27	632	459	154	613	15	628	480	193	673	37	710	470	242	712	38	750	457	93	550	28	578	266	198	464	32	496	3794	100%

Rasked autoveoalased rikkumised - MSI koodid ja kirjeldused	
101	ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25% või rohkem
102	ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50% või rohkem ilma vaheajaga või vähemalt 4,5-tunnist puhkeajaga võtmata
103	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50% või rohkem ilma vaheajaga või vähemalt 4,5-tunnist puhkeajaga võtmata
104	ületatakse nädalast sõiduaega 25% või rohkem
201	ei ole paigaldatud ega kasutat tüübikinnituse saanud sõidumeerikut
202	sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid
203	kiiruspiirikut ei ole paigaldatud
204	sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta kiiruspiiriku andmeid, või pettust võimaldava kiiruspiiriku kasutamine
205	salvestuslehtede või registreeritud andmete ja sõidumeerikult ja/või juhikaardilt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine või hävitamine
301	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoloogilise tüübi tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega
302	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnoloogilisele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratas/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada
401	selliste ohtlike veoste vedu, mille vedamine on keelatud
402	ohtlike veoste vedu keelatud või tunnustamata kaitsemahutites, ning seega inimesi või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada
403	ohtlike veoste vedu ilma neid veoseid sõidukis ohtlike veostena tuvastamata ning seega inimesi või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada
501	sõitjate või veoste vedu ilma kehtiva juhiloata/juhtimisõigusega
503	sõitjate vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata
504	veoste vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata
601	juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti
602	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma
603	juht kasutab juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel
701	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% või rohkem
702	ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul 25% või rohkem

2.4 Eda Rembel

informeeris, et praegu toimuvad liiklusjärelvalve infosüsteemi (LJVIS) arenduste testimised Euroopa komisjoni moodustatud ERRU keskuse poolt seoses ERRU 3 versiooniga ühinemise kohta. Testimised on võtnud juba 2 kuud aega, sest ERRU keskus on avastanud mitmeid arenduste puudujääke. Kui leitud vead on parandatud, siis on eeldus, et Eesti liitub ERRU 3 versiooniga 2025. a aprilli jooksul.

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Tiitson
juhataja

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
protokollija